

concept
wiesner hager



— batch





Noyau dur dans une
coquille tendre.



Le siège traîneau *batch* allie une approche conceptionnelle sobre à une technologie sophistiquée : La coque graphique de deux composants consiste en un noyau dur et une enveloppe souple. Ainsi *batch* offre malgré sa conception plate un confort d'assise excellent – on ne sent pas les points de pression habituels sur les bords. L'empilage dense possible jusqu'à 30 sièges s'articulant sur une hauteur de 2 mètres est la condition permettant un stockage peu encombrant. Le dispositif d'assemblage pour rangées se fait par un élément de crochetage intégré dans les vérins. Le crochetage et l'empilage des modèles *batch*, avec ou sans accoudoirs, sont indifféremment possibles.

Le siège empilable à haute densité est parfaitement destiné à une utilisation dans les grands espaces et dans les salles polyvalentes. En option : La numérotation des sièges et des rangées qui peut être fixée sans outils. Bien que la coque d'assise soit l'assemblage de deux composants, son apparence est homogène. Ses lignes angulaires, associées à la structure de type traîneau, en acier graphique rond de 12 mm, évoque des traits esquissés d'inspiration minimaliste et sobre. Un choix attrayant de coloris pour la coque et le piètement ainsi que deux versions de revêtement créent un large spectre de finitions individuelles.

Design : Andreas Krob

Riche en détails.

Au choix.



Numéro de siège et de rangée (en option) peuvent être fixés sans outils.



Confort d'assise.
Grâce aux bordures flexibles de la coque en deux composants, on ne sent pas les points de pression habituels sur les bords.



Dispositif d'assemblage pour rangées.
L'élément de crochitage est intégré dans les vérins.



Coque d'assise en bois.
La coque d'assise est disponible en six coloris attrayants ainsi qu'en contreplaqué hêtre ou chêne.



Empilage.
L'empilage dense possible jusqu'à 30 sièges sur le chariot d'empilage permet un stockage peu encombrant.



Revêtement.
Le siège traîneau est disponible en option avec assise revêtue de tissu ou avec coque d'assise entièrement revêtue de tissu.



6800 Siège piètement traîneau

Coque d'assise en polypropylène, sans revêtement tissu, assise avec revêtement tissu ou entièrement revêtue de tissu
H 845 / Haut. ass. 440 / I 565 / P 540
Distance entre les axes verticaux 548 mm

6802 Siège piètement traîneau avec accoudoirs

Coque d'assise en polypropylène, sans revêtement tissu, assise avec revêtement tissu ou entièrement revêtue de tissu
H 845 / Haut. ass. 440 / I 565 / P 540
Distance entre les axes verticaux 548 mm



6801 Siège piètement traîneau

Coque d'assise en bois hêtre ou chêne, sans revêtement tissu ou assise avec revêtement tissu
H 810 / Haut. ass. 440 / I 565 / P 540
Distance entre les axes verticaux 548 mm

6803 Siège piètement traîneau avec accoudoirs

Coque d'assise en bois hêtre ou chêne, sans revêtement tissu ou assise avec revêtement tissu
H 810 / Haut. ass. 440 / I 565 / P 540
Distance entre les axes verticaux 548 mm

I = largeur / P = profondeur / Haut. ass. = hauteur d'assise / H = hauteur / Dimensions indiquées en mm

Version standard :

Siège piètement traîneau 6800 & 6802 :

Piètement en acier rond, patins en synthétique avec système de crochitage intégré. Coque d'assise en synthétique à deux composants, surface mate. Élément d'empilage en mousse (polyuréthane) – sert également de protection d'empilage. Parties métalliques traitées par poudrage.

Manchettes pour accoudoirs (en option) en synthétique noir.

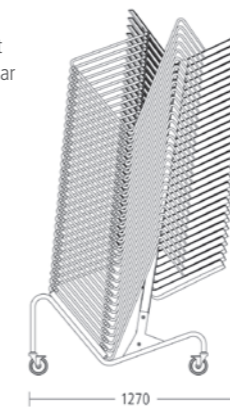
Siège piètement traîneau 6801 & 6803 :

Piètement en acier rond, patins en synthétique avec système de crochitage intégré. Coque d'assise en bois hêtre ou chêne. Élément d'empilage en mousse (polyuréthane) – sert également de protection d'empilage. Parties métalliques traitées par poudrage.

Manchettes pour accoudoirs (en option) en synthétique noir.

Remarque :

Le crochitage et l'empilage des sièges traîneau sans accoudoirs et avec accoudoirs sont indifféremment possibles. Distance fixe entre les axes verticaux est 548 mm.



Empilage :

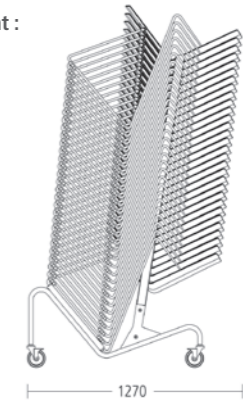
Modèles sans revêtement :

Siège empilable 6800 & 6802 :

Max. 8 sièges au sol : H = 1080 mm
Max. 30 sièges sur chariot d'empilage 6391-000 : H = 1950 mm

Siège empilable 6801 & 6803 :

Max. 8 sièges au sol : H = 1040 mm
Max. 30 sièges sur chariot d'empilage 6391-000 : H = 2020 mm



Modèles avec revêtement :

Siège empilable 6800 & 6802 :

Max. 4 sièges au sol : H = 1010 mm
Max. 23 sièges sur chariot d'empilage 6391-000 : H = 1980 mm

Siège empilable 6801 & 6803 :

Max. 4 sièges au sol : H = 980 mm
Max. 19 sièges sur chariot d'empilage 6391-000 : H = 1950 mm

Coloris synthétiques coque d'assise :



blanc



gris rose



warm grey



moka anthracite



bleu pétrole



noir



batch comfort



Un minimalisme formel rencontre un confort d'assise maximal.



Un minimalisme formel rencontre un confort d'assise maximal.

batch comfort est la nouvelle variante du siège luge à succès, il est doté d'un confortable rembourrage. Ici le minimalisme du piètement rond, fin et graphique, rencontre un rembourrage particulièrement généreux, qui confère au siège un charme accueillant et confortable. Le rembourrage volumineux et confortable, agréable à l'oeil et au toucher, marque un contrepoint intéressant au piètement luge gracieux. *batch comfort* est utilisé dans beaucoup de contextes de l'architecture de bureau, ainsi que dans des hôtels et des centres de congrès – particulièrement dans les Working Cafés, Conference Lobbys, halls d'entrée, espaces d'attente et bibliothèques.

Design : Andreas Krob

Riche en détails.

Au choix.

Crochetage sur la structure.



Dispositif d'assemblage pour rangées.
Le crochetage et l'empilage des sièges traîneau sans accoudoirs et avec accoudoirs sont indifféremment possibles.



6804 Siège piètement traîneau

Coque d'assise entièrement revêtue de tissu
H 865 / Haut. ass. 455 / I 565 / P 580
Distance entre les axes verticaux 548 mm

6805 Siège piètement traîneau avec accoudoirs

Coque d'assise entièrement revêtue de tissu
H 865 / Haut. ass. 455 / I 565 / P 580
Distance entre les axes verticaux 548 mm

Version standard :

Siège piètement traîneau batch comfort 6804 & 6805 :

Piètement en acier rond, patins en synthétique avec système de crochetage intégré. Coque d'assise entièrement revêtue de tissu. Élément d'empilage en mousse (polyuréthane) – sert également de protection d'empilage. Manchettes pour accoudoirs en synthétique noir. Parties métalliques traitées par poudrage.
Remarque importante : Les tissus des collections suivantes ne peuvent pas être utilisés pour le revêtement : *laser j*, *laser j flash*, *touch* et *cuir paloma*.

Remarque :

Le crochetage et l'empilage des sièges traîneau sans accoudoirs et avec accoudoirs sont indifféremment possibles. Distance fixe entre les axes verticaux est 548 mm.

L'empilage permet un stockage peu encombrant.



Rembourement confortable.

Un rembourrage particulièrement généreux confère au siège un charme accueillant et confortable.



Perfect Partners.



yuno



p.f.s.



m.zone talk

A-4950 Altheim
Linzer Strasse 22
T +43 (7723) 460-0
altheim@wiesner-hager.com

D-97080 Würzburg
Schürerstrasse 3
T +49 (931) 3 55 85-0
wuerzburg@wiesner-hager.com

NL-6101 XB Echt
Nobelweg 17
T +31 (475) 41 02 22
benelux@wiesner-hager.com

F-67201 Eckbolsheim
13, rue Ettore Bugatti
T +33 (3) 88 59 90 90
F +33 (3) 88 59 90 89
france@wiesner-hager.com

UK: Wiesner-Hager Ltd.
london@wiesner-hager.com

CZ-150 00 Praha 5
Drtinova 557/10
T +420 271 730 444
praha@wiesner-hager.com

Certified acc. to:
ISO 9001, ISO 14001
and ISO 14025

